



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ

ООО «Архангельское общество оценщиков»; ИНН: 2901154200; ОГРН: 1062901065556 от 30.09.2006г.
г.Архангельск, пр.Ломоносова, д.135, 3-й этаж офис 3, тел.: 8 (960) 004-4888

Утверждаю:
Генеральный директор
Завьялов С.Б.



ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№Н-02/05/26 от 22.05.2026г.

по оценке рыночной стоимости и технического состояния
исследуемого транспортного средства
GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска

Объект исследования:	GEELY EMGRAND (FE-1)
Дата определения стоимости:	05.05.2026г.
Идентификационные данные:	VIN: X9W215710D0005497;
Исполнитель:	ООО "Архангельское общество оценщиков"; 163000, г.Архангельск, пр.Ломоносова, д.135, офис 303, 3-й этаж; tel: 8 (960) 004-4888; email: aoo.nov@yandex.ru site: ArhOcenka.ru ИНН 2901154200, КПП 290101001, ОГРН 1062901065556 дата присвоения 30.09.2006г., Р/СЧ №40702810200000000532 в АО "Банк Финсервис", БИК 044525079, К/СЧ №30101810545250000079;
Эксперт:	Фадеичев Алексей Вениаминович – Диплом о высшем образовании по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" рег.номер 26-0008/2015 и присвоения специальности ИНЖЕНЕР-АВТОТЕХНИК, диплом о профессиональной переподготовке и присвоение специальности "ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК" №772402307157, рег.№050735 г.Москва от 07.10.2015г. Обучение проводилось по программе "Независимая техническая экспертиза транспортных средств". Опыт экспертной деятельности - с 2009г.

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Номер экспертного заключения: Н-02/05/26;

Дата составления экспертного заключения: 22.05.2026г.;

Дата на которую определяется стоимость исследуемого объекта: 05.05.2026г.;

Основание для проведения исследования: Договор №Н-02/05/26 от 05.05.2026г.;

Вопросы поставленные перед экспертом:

ВОПРОС №1 – Какова рыночная стоимость транспортного средства марки: GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN): X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г.?

ВОПРОС №2 – Допускает ли техническое состояние транспортного средства марки: GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN): X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г., возможность использования по прямому назначению?

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Данные об объекте исследования:

Марка ТС	GEELY EMGRAND (FE-1)
Год выпуска ТС	2013
Год начала эксплуатации	2013
Пробег ТС	107650
VIN	X9W215710D0005497
№ кузова, шасси, рамы	Кузов: X9W215710D0005497
Цвет кузова (кабины, прицепа)	СТАЛЬНОЙ (СЕРЫЙ) (Металлик)
Модель / № двигателя	JL4G15D / D4NS03701
Мощность двигателя	98л.с., 72кВт
Рабочий объем двигателя	1498 куб.см.
Тип двигателя	Бензиновый
Масса ТС, кг	1355
Паспорт ТС	09 НР 859037
Свидетельство о регистрации ТС	9981 864337
Собственник исследуемого ТС	Мельникова Екатерина Сергеевна

Состояние объекта исследования:

В результате исследования эксперт пришел к выводу, что для приведения исследуемого объекта в состояние пригодное для эксплуатации необходимо устранить имеющиеся дефекты эксплуатации. По результатам визуального осмотра и информации полученной от представителя заказчика (предоставленные документы, устный опрос и т.д.), был составлен следующий список неисправностей (недостатков) исследуемого объекта:

Дефекты указанные на основании визуального осмотра исследуемого ТС, а так же на основании предоставленной информации в том числе устно:			
	Наименование элемента:	Описание дефекта:	Выводы:
1	Крыло пер.лев.	Деформация в виде вмятин, изгибов, повреждение ЛКП	рем.2,0н/ч, окр.
2	Бампер пер.	Сломан	замена
3	Крыло пер.прав.	Деформация в виде вмятин, изгибов, повреждение ЛКП	рем.2,0н/ч, окр.
4	Дверь пер.прав.	Нарушение ЛКП	окраска
5	Дверь задн.прав.	Нарушение ЛКП	окраска
6	Крыло задн.прав.	Деформация в виде вмятины, повреждение ЛКП	рем.1,5н/ч, окр.
7	Бампер задн.	Сломан	замена
8	Датчик УСП (на бамп.задн.) центр.прав.	Утрачен	замена
9	Крыло задн.лев.	Деформация в виде изгибов	рем.2,0н/ч, окр.

Используемые документы:

- Паспорт транспортного средства 09 НР 859037;
- Свидетельство о регистрации ТС 9981 864337;

3. СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств, в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. - Москва: РФЦСЭ, 2018 (далее - Методические рекомендации).
- Федеральный стандарт оценки ФСО I «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержден Приказом Минэкономразвития РФ об утверждении федеральных стандартов оценки и о внесении изменений в некоторые приказы Минэкономразвития России о федеральных стандартах оценки №200 от 14.04.2022г.
- Федеральный стандарт оценки ФСО II «Виды стоимости (ФСО II)», утвержден Приказом Минэкономразвития РФ об утверждении федеральных стандартов оценки и о внесении изменений в некоторые приказы Минэкономразвития России о федеральных стандартах оценки №200 от 14.04.2022г.
- Интернет источники по исследуемым материалам. При применении какой либо информации, при необходимости, далее по тексту будут приведены ссылки или скриншоты страниц.

4. ИССЛЕДОВАНИЕ

В исследовании применяются следующие основные термины:

Дата исследования - дата, на которую проводятся расчеты и используются стоимостные данные КТС [1, часть II, п. 1.5].

КТС аналогичное (аналог) - колесное транспортное средство, существенные признаки которого (тип, конструкция привода ведущих колес, тип и рабочий объем двигателя, тип коробки передач и других составных частей силовой передачи, габаритные размеры, период выпуска, комплектация и т. п.) схожи (подобны) с соответствующими признаками исследуемого КТС [1, часть III, п. 1.2].

КТС идентичное - колесное транспортное средство, основные признаки и параметры которого - изготовитель, страна происхождения, тип, модель, модификация, год изготовления, технические характеристики - соответствуют признакам конкретного КТС. Расхождения могут касаться комплектованности КТС, пробега и технического состояния [1, часть III, п. 1.2].

КТС новое - колесное транспортное средство, которое ни разу не было зарегистрировано с целью получения разрешения на его эксплуатацию в уполномоченных государственных органах [1, часть III, п. 1.2].

Недопробег КТС - отрицательное значение разности фактического и нормативного пробегов КТС [1, часть III, п. 1.2].

Нормативный пробег - среднегодовой пробег для данной модели КТС, определяемый статистическими методами исследования и которому соответствует средняя рыночная цена КТС [1, часть III, п. 1.2].

Рыночная стоимость - наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства [2, п. 6].

Используемые в данной работе понятия: «метод оценки», «объект оценки», «подход к оценке», «затратный подход к оценке», «доходный подход к оценке», «цена», «стоимость», «итоговая стоимость» имеют значения, приведенные в федеральном стандарте оценки № 1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (далее - ФСО № 1)», утвержденном приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007 года № 256.

Сущность применяемых в оценке методических подходов раскрыта в Стандартах оценки [2], [3], а особенности оценки непосредственно КТС и алгоритм проведения расчетов конкретизированы в Методических рекомендациях [1].

Ограничения по применению исходных данных и предположения, в пределах которых проводилась экспертиза.

Выводы настоящего исследования достоверны при соблюдении следующих условий:

- Идентификационный номер транспортного средства, содержащий информацию, необходимую для идентификации КТС, а также данные, содержащиеся в свидетельстве о регистрации транспортного средства, являются достоверными (определение подлинности номеров и технических документов является прерогативой криминалистической экспертизы).
- У эксперта отсутствуют сведения о том, что КТС не эксплуатировалось в режиме такси или в условиях выполнения специализированных функций (учебное КТС, ритуальное, патрульное и т. д.).
- Стоимостные значения КТС при расчетах округлены до 100 руб.
- Исполнителем не проводилась юридическая экспертиза прав собственности на исследуемый объект. Исполнитель не несет ответственности за истинность информации, связанной с подтверждением прав на оцениваемую собственность и/или за истинность юридического описания этих

прав. Исследуемые объекты считаются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в данном заключении.

– Исполнитель использовал информацию, предоставленную Инициатором проведения экспертизы. Исполнитель не проводил ее проверку и рассматривал ее как достоверную, поэтому все выводы имеют силу только при условии достоверности этой информации.

– Исполнитель предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на исследуемые объекты и на результаты исследования. Исполнитель не несет ответственности за наличие таких скрытых фактов.

– Сведения, полученные Исполнителем из внешних источников, считаются достоверными. Однако Исполнитель не может гарантировать точность информации большую, чем точность исходных материалов, взятых из литературы, или представленной документации.

– В экспертном заключении используются модели и расчетные формулы, в основе которых лежат те или иные допущения. Эти допущения Исполнитель отражает в заключении, и по мере обращения к ним. Принятые допущения и ограничения следует учитывать при использовании представленных результатов.

– Мнение Исполнителя относительно выводом об объекте исследования действительно только на дату оговоренную в данной работе. Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических или иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную (и/или общезкономическую, и/или социальную и др.) ситуацию, а, следовательно, и на результаты исследования.

При иных условиях выводы настоящего заключения могут измениться.

ВОПРОС №1 – Какова рыночная стоимость транспортного средства марки: GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN): X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г.?

ВОПРОС №2 – Допускает ли техническое состояние транспортного средства марки: GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN): X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г., возможность использования по прямому назначению?

Оценка КТС осуществляется с применением сравнительного или затратного подходов, или комбинации сравнительного и затратного подходов, или комбинации сравнительного и доходного подхода, особенности которых раскрыты в федеральных стандартах оценки.

Исходя из особенностей КТС как объекта оценки, при определении его стоимости доходный подход без его комбинации со сравнительным подходом не применяется.

1. Особенности КТС как объектов исследования в процессе определения рыночной стоимости:

– большинство легковых КТС не рассматриваются как источник доходов, что исключает в этом случае применение доходного подхода;

– наличие вторичного рынка КТС с большим объемом выборки их цен делает преобладающим применение сравнительного подхода при оценке, позволяющего максимально достоверно рассчитать рыночную стоимость КТС;

– совокупная стоимость составных частей вне сборочного производства изготовителя КТС и соответствующих сборочных работ вне заводского производства в несколько раз превышает рыночную стоимость КТС в сборе.

Затратный подход в оценке КТС применяется в случае невозможности использования сравнительного подхода.

2. Затратный подход в оценке КТС используется:

– при оценке штучно (в единичном экземпляре) изготовленных КТС;

– при оценке КТС методом процентного показателя рыночной стоимости аналогичного КТС. В этом случае алгоритм расчета рыночной стоимости предусматривает уменьшение средней цены нового КТС на величину его износа. Износ исследуемого КТС определяется исходя из анализа падения стоимости совокупности аналогичных КТС в зависимости от срока эксплуатации. Стоимости аналогичных КТС при этом определяются методами сравнительного подхода.

Числовое значение износа выражается через процентный показатель рыночной стоимости аналогичного КТС (Г). Показатель Г представляет собой совокупное значение всех видов износа (физического износа, функционального или технического либо внешнего устаревания) по отношению к оцениваемому КТС.

В комбинации со сравнительным подходом затратный подход используется при корректировке стоимости КТС на сумму затрат в связи с восстановлением поврежденных составных частей, разукрупнением КТС и их составных частей или внесением изменений в конструкцию КТС (переоборудованием). Метод калькуляции затратного подхода также используется при установлении затрат на демонтаж исправных и работоспособных составных частей в случае определения утилизационной стоимости КТС.

Обоснование применяемых при оценке подходов и методов осуществляется с помощью принципов оценки - правил, отражающих социально-экономические факторы и закономерности формирования стоимости имущества.

При оценке КТС применяются принципы: полезности, замещения, ожидания, вклада (предельной продуктивности), наиболее эффективного использования, спроса и предложения, учета характера конкуренции, изменения стоимости, зависимости (от внешних факторов).

Затратный подход основывается на учете принципов полезности и замещения.

Доходный подход базируется на учете принципов наиболее эффективного использования и ожидания.

Сравнительный подход основывается на учете принципов замещения и спроса и предложения. Сравнительный подход предусматривает анализ цен продажи и предложений к продаже подобных КТС с корректированием на отличия объектов сравнения с объектом оценки.

Решение экспертной задачи - оценки КТС возможно одним из методов, приведенных в настоящих Методических рекомендациях, в порядке приоритетности их применения.

Приоритетность применения того или иного метода расчета стоимости КТС определяется точностью результатов расчета. Применение менее приоритетного метода расчета стоимости может быть обусловлено только отсутствием необходимых исходных данных для расчета более приоритетным методом.

Вид стоимости, определяемый при оценке КТС, зависит от экспертной задачи и должен быть указан в поставленном перед экспертом вопросе.

Если вид определяемой стоимости эксперту не указан и не определен нормативными документами для решаемой задачи, следует рассчитывать рыночную стоимость КТС.

При определении рыночной стоимости КТС учитываются все критерии формирования рыночной стоимости в соответствии с международными стандартами оценки.

Рыночная стоимость КТС отражает его комплектацию, комплектность, фактическое техническое состояние, срок эксплуатации, пробег, условия, в которых оно эксплуатировалось, конъюнктуру первичного и вторичного рынка КТС в регионе. Эти факторы выступают в качестве критериев корректировки средней цены оцениваемого КТС с целью получения его рыночной стоимости.

Рыночная стоимость КТС (Ск_{тс}) производится по формуле:

$$Ск_{тс} = С_{ср} \times (1 \pm (Пп / 100) \pm (Пэ / 100)) \pm С_{доп}, \text{ руб.}$$

С_{ср} - средняя цена КТС, руб.;

Пп - процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

Пэ - процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

С_{доп} - дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

В процессе определения рыночной стоимости объекта исследования применены принципы описанные в Методических рекомендациях по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. - Москва: РФЦСЭ, 2018г. Все сведения и применяемые данные, для удобства приведены в табличный вид с пояснениями, описаниями и приведены ниже.

Источники информации применяемых для расчета аналогичных объектов:

- 1 - <https://auto.drom.ru/chelbasskaya/geely/emgrand/321776944.html>;
- 2 - <https://auto.drom.ru/konstantinovsk/geely/emgrand/284425175.html>;
- 3 - <https://auto.drom.ru/chelyabinsk/geely/emgrand/165551991.html>;
- 4 - <https://auto.drom.ru/novotroitsk/geely/emgrand/596101907.html>;
- 5 - <https://auto.drom.ru/omsk/geely/emgrand/215581929.html>;

Применяемые для расчета аналогии

ПАРАМЕТРЫ	АНАЛОГ 1	АНАЛОГ 2	АНАЛОГ 3	АНАЛОГ 4	АНАЛОГ 5	ОБЪЕКТ
Марка, модель, модификация	Geely Emgrand	Geely Emgrand	Geely Emgrand	Geely Emgrand	Geely Emgrand	GEELY EMGRAND (FE-1)
Цена предложения	350 000,00	360 000,00	330 000,00	350 000,00	220 000,00	---
Год выпуска	2013	2013	2013	2013	2013	2013
Пробег	180 000	221 000	222 896	229 000	205 372	107 650
Дата предложения	Май 2026	Май 2026	Май 2026	Май 2026	Май 2026	---
Срок эксплуатации ТС	13	13	13	13	13	13
Источник информации	https://auto.drom.ru/chelbasskaya/geely/emgrand/321776944.html	https://auto.drom.ru/konstantinovsky/geely/emgrand/284425175.html	https://auto.drom.ru/chelyabinsk/geely/emgrand/165551991.html	https://auto.drom.ru/novotroitsk/geely/emgrand/596101907.html	https://auto.drom.ru/omsk/geely/emgrand/215581929.html	---

Для приведения характеристик подобранных аналогов к характеристикам изучаемого объекта, при расчете рыночной стоимости применялись следующие поправки, и уточняющие показатели:

1. Поправка на торг – Коэффициент торга определяется соотношением текущей средней цены продажи к средней цене предложения к продаже КТС. Его значение зависит от марки, модели КТС, срока его эксплуатации, конъюнктуры рынка КТС.

Как правило, значение коэффициента торга находится в пределах 0,91...0,99. Во время кризисных колебаний национальной денежной единицы возможно большее снижение коэффициента торга.

Значение коэффициента торга K_j находится в пределах 0,7...0,9 для КТС, имеющего поврежденные маркировочные обозначения номерных составных частей, подлежащих регистрации и учету (в частности, идентификационный номер), но отчуждение которого не противоречит законодательству.

Если в справочнике цен на подержанные КТС имеются средняя цена предложения к продаже и средняя цена продажи, то полученное расчетное значение коэффициента K_j может быть использовано и для других аналогичных КТС, по которым отсутствуют ценовые справочные данные.

В данной работе поправка на торг применяется на уровне 0,95.

2. Поправка на срок эксплуатации – для проведения ретроспективной оценки (оценка на дату, соответствующую прошлому периоду) с целью определения рыночной стоимости КТС необходимые для исследования исходные данные, соответствующие дате оценки, были приняты – срок эксплуатации исследуемого КТС (срок эксплуатации исследуемого объекта, по состоянию на дату определения стоимости, составляет (лет) - 13).

Поправка была рассчитана путем разницы в остаточных стоимостях объектов аналогов и исследуемого объекта (источник информации: Методических рекомендациях по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. - Москва: РФЦСЭ, 2018г., часть III Приложение 3.2).

Параметры	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5
Срок эксплуатации КТС	13	13	13	13	13
% показатель остаточной стоимости КТС за фактический период эксплуатации	18	18	18	18	18
% показатель остаточной стоимости КТС за заданный период эксплуатации	18	18	18	18	18
Показатель корректировки, %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

В случае если дата исследования и дата на которую определяется стоимость разнятся на незначительном интервале, то расчет корректировки возможно привести с помощью экономических факторов, а именно «поправка на курс колебания национальной валюты», приведена ниже.

3. Поправка на курс колебания национальной валюты – в случае, если изменение стоимости транспортного средства в рублёвом эквиваленте в течение определённого периода обусловлено изменением курса валюты (евро, доллар и др.), корректировка может быть произведена экспертом с учетом разности курса валюты на дату проведения исследования и дату определения стоимости. Расчет поправки приведен в таблице «Расчет стоимости объекта исследования».

4. Поправка на недопробег / перепробег – корректировка средней цены КТС по пробегу КТС учитывает отличия между фактическим средним годовым пробегом и нормативным среднегодовым пробегом оцениваемого КТС. Значения P_p принимаются на основании рекомендаций справочника с ценами подержанных КТС, используемого при расчете стоимости. Если справочные цены в расчете стоимости не применяются, то значения P_p принимаются в соответствии с таблицами приложения 3.2 к Методическим рекомендациям. Данная корректировка принята для соотнесения интенсивности эксплуатации объекта исследования и объектов аналогов, т.е. корректировка на фактическое состояние КТС. В случае отсутствия у эксперта достоверных сведений о пробеге ТС (объекта исследования, объекта аналога) или же недоверия к предоставленным сведениям, по той или иной причине, эксперт принимает за основу нормативный согласно используемых методических рекомендаций.

Параметры	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5
Срок эксплуатации КТС	13	13	13	13	13
Фактический среднегодовой пробег КТС, тыс.км.	13,8	17	17,1	17,6	15,8
Отклонение от нормативного среднегодового пробега КТС, тыс.км.	5,5	8,7	8,8	9,3	7,5
Показатель корректировки, %	-7,90	-9,80	-9,80	-9,90	-9,20

5. Дополнительные вычеты – так как объекты аналоги продаются на вторичном рынке и представлены как пригодные для эксплуатации без каких либо ремонтных воздействий то в случае если объект исследования находится в состоянии отличном от состояния объектов аналогов, должны

быть учтены затраты на доведения объекта исследования до состояния пригодного к эксплуатации. Расчет затрат на приведение ТС в состояние пригодного к эксплуатации, при необходимости, приведен на основании дефектов указанных в п.2 Экспертного заключения.

Состояние объекта исследования не допускает возможность использования по прямому назначению без проведения ремонтных работ по устранению выявленных дефектов эксплуатации.

Стоимость заменяемых запчастей, руб.:

НАИМЕНОВАНИЕ:	НОМЕР ДЕТ.	ЦЕНА:	КЛ-В	СУММА:
Бампер пер.	1068001651	4 983,00	1,00	4 983,00
Бампер задн.	1068003031	19 913,00	1,00	19 913,00
Датчик УСП	1017026942	910,00	1,00	910,00
Итого, руб.:				25 806,00

Стоимость ремонтных работ, руб.:

НАИМЕНОВАНИЕ:	ЦЕНА:	Н/Ч:	КЛ-В	СУММА:
Мойка общая	550,00	1,00	1,00	550,00
АКБ - с/у	2 500,00	0,30	1,00	750,00
Крышка люка наливной горловины топл.бака - с/у	2 500,00	0,20	1,00	500,00
Колёса - с/у	2 500,00	0,20	4,00	2 000,00
Брызговики задн. - с/у	2 500,00	0,10	2,00	500,00
Ремни безопасности бок.задн. - с/у	2 500,00	0,60	2,00	3 000,00
Сиденье задн.(в сборе) - с/у	2 500,00	0,60	1,00	1 500,00
Облицовки багажника бок. - с/у	2 500,00	0,10	2,00	500,00
Покрытие пола багажника - с/у	2 500,00	0,20	1,00	500,00
Обивка панели задка - с/у	2 500,00	0,10	1,00	250,00
Уплотнитель проёма крышки багажника - с/у	2 500,00	0,20	1,00	500,00
Бампер задн. - зам.	2 500,00	1,10	1,00	2 750,00
Обивка панели крыши - с/у	2 500,00	1,50	1,00	3 750,00
Уплотнители желобов водосточных (крыши) - с/у	2 500,00	0,50	2,00	2 500,00
Фиксаторы замков дверей задн. - с/у	2 500,00	0,20	2,00	1 000,00
Дверь задн.прав. - с/у + р/с	2 500,00	2,30	1,00	5 750,00
Дверь пер.прав. - с/у + р/с	2 500,00	2,80	1,00	7 000,00
Уплотнители проёмов дверей задн. - с/у	2 500,00	0,20	2,00	1 000,00
Фары пер. - с/у + рег.	2 500,00	0,70	1,00	1 750,00
Бампер пер. - зам.	2 500,00	2,50	1,00	6 250,00
Подкрылки пер. - с/у	2 500,00	0,20	2,00	1 000,00
Крылья пер. - с/у	2 500,00	0,90	2,00	4 500,00
Крыло пер.лев. - рем.	2 500,00	2,00	1,00	5 000,00
Крыло пер.прав. - рем.	2 500,00	2,00	1,00	5 000,00
Крыло задн.лев. - рем.	2 500,00	2,00	1,00	5 000,00
Крыло задн.прав. - рем.	2 500,00	1,50	1,00	3 750,00
Итого стоимость ремонтных работ:				66 550,00

Стоимость окрасочных работ, руб.:

НАИМЕНОВАНИЕ:	ЦЕНА:	Н/Ч:	К-НТ	КЛ-В	СУММА:
Подготовка к окр.	2 500,00	1,30	1,00	1,00	3 250,00
Бампер пер. - окр.нов.дет.	2 500,00	3,40	1,00	1,00	8 500,00
Бампер задн. - окр.нов.дет.	2 500,00	3,40	1,00	1,00	8 500,00
Крылья пер. - окр.рем.	2 500,00	2,00	1,00	2,00	10 000,00
Крылья задн. - окр.рем.	2 500,00	1,80	1,00	2,00	9 000,00
Дверь пер.прав. - окр.	2 500,00	1,70	1,00	1,00	4 250,00
Дверь задн.прав. - окр.	2 500,00	1,60	1,00	1,00	4 000,00
Итого стоимость окрасочных работ:					47 500,00

Расходные материалы для ремонта, руб.:

НАИМЕНОВАНИЕ:	СУММА:
Итого стоимость расходных материалов для ремонта, окраски:	32 666,12

Результаты расчета:

Стоимость ремонтных работ, руб.:	66 550,00
Стоимость окрасочных работ, руб.:	47 500,00
Стоимость расходных материалов для ремонта, окраски, руб.:	32 666,12
Стоимость ремонта ТС, руб.:	172 522,12

Стоимость ремонтных работ, необходимых для приведения исследуемого ТС в состояние пригодное для эксплуатации составляет: 172522,12 руб. (Сто семьдесят две тысячи пятьсот двадцать два рубля двенадцать копеек).

Расчет стоимости объекта исследования

ПАРАМЕТРЫ	АНАЛОГ 1	АНАЛОГ 2	АНАЛОГ 3	АНАЛОГ 4	АНАЛОГ 5	ОБЪЕКТ
Цена предложения, руб.	350 000,00	360 000,00	330 000,00	350 000,00	220 000,00	---
Год выпуска	2013	2013	2013	2013	2013	2013
Пробег	180 000	221 000	222 896	229 000	205 372	107 650
Срок эксплуатации	13	13	13	13	13	13
Среднегодовой пробег ТС	13 846	17 000	17 146	17 615	15 798	8 281
Поправка на торг			0,95			---
Результат, руб.	332 500,00	342 000,00	313 500,00	332 500,00	209 000,00	305 900,00
% показат.остат.стоимости ТС за фактический период	18	18	18	18	18	18
% показат.остат.стоимости ТС за заданный период	18	18	18	18	18	18
Поправка на срок эксплуатации	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Результат, руб.	332 500,00	342 000,00	313 500,00	332 500,00	209 000,00	305 900,00
Курс \$ в руб. на 05.05.2026г.						---
Курс \$ в руб. на 22.05.2026г.						---
Поправка						---
Результат, руб.	332 500,00	342 000,00	313 500,00	332 500,00	209 000,00	305 900,00
Корректировка на недопробег или перепробег	-7,90	-9,80	-9,80	-9,90	-9,20	0,00
Поправка	1,08	1,10	1,10	1,10	1,09	1,00
Результат, руб.	358 767,50	375 516,00	344 223,00	365 417,50	228 228,00	334 430,40
					Другие вычеты, руб.:	172 522,12
					Результат, руб.:	161 908,28
					Округлённый результат, руб.:	161 900,00

* - поправка не применяется, т.к. условия расчета входят в допустимый интервал, не влияющий на исходный результат исковой стоимости.

Таким образом, округлённая рыночная стоимость транспортного средства GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN) X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г., составляет: **161 900,00 руб.** (Сто шестьдесят одна тысяча девятьсот рублей ноль копеек).

5. ВЫВОДЫ

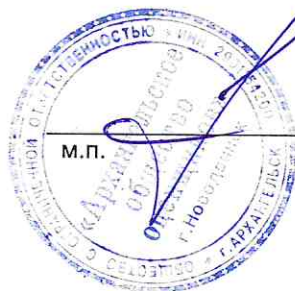
ВОПРОС №1 – Какова рыночная стоимость транспортного средства марки: GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN): X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г.?

ОТВЕТ НА ВОПРОС №1: рыночная стоимость транспортного средства GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN) X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г., округлённо составляет: **161 900,00 руб.** (Сто шестьдесят одна тысяча девятьсот рублей ноль копеек).

ВОПРОС №2 – Допускает ли техническое состояние транспортного средства марки: GEELY EMGRAND (FE-1), 2013 года выпуска, идентификационный номер (VIN): X9W215710D0005497, по состоянию на 05.05.2026г., возможность использования по прямому назначению?

ОТВЕТ НА ВОПРОС №2: Состояние объекта исследования не допускает возможность использования по прямому назначению без проведения ремонтных работ по устранению выявленных дефектов эксплуатации.

Эксперт:



М.П.

/ Фадеичев А.В.

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Предоставленные и используемые материалы (документы, фотоматериалы и т.д.);
2. Копии Интернет страниц;
3. Разрешительные документы;